

Sportec™
M9 RR



Sportec M9 RR
RIDE THE UNEXPECTED



PILOTI SPORTIVI

Proprietari di Supersportive e Naked che guidano in modo sportivo su strade tortuose e passi di montagna, alla ricerca di emozioni e prestazioni di alto livello

PILOTI DEL WEEK-END

Motociclisti che usano la moto per uscite di media distanza nel fine settimana, a volte con un passeggero, e che cercano il piacere di guida in tutte le condizioni



Sportec™ M9 RR - Benefici

MANEGGEVOLEZZA STRAORDINARIA



ENTRATA IN TEMPERATURA VELOCE,
RISPOSTA AL BAGNATO IMPRESSIONANTE



Sportec™
M9RR

MASSIMA ADERENZA PER AFFRONTARE
LE SFIDE PIÙ DIFFICILI



MASSIMA PERFORMANCE DURANTE
TUTTA LA VITA DEL PNEUMATICO



Sportec™ M9 RR - Sviluppato dal Road Racing

Lunghezza: 60,720 km
Massima Altitudine: 422 mt (Brandywell)
Curve: più di 200
Velocità Media: 135 mph (218 Km/h)
(2019 D.Harrison)
Velocità massima di gara: 192 mph (321 Km/h)
(Sulby Straight)





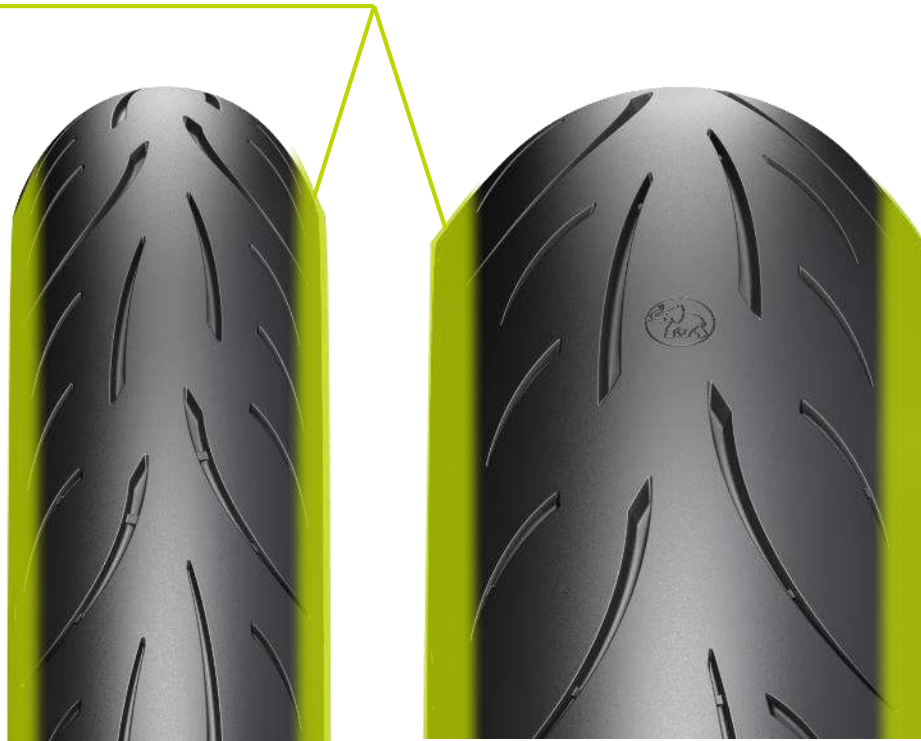
DISEGNO BATTISTRADA

MESCOLE

STRUTTURA

SPALLE SLICK

Spalle slick per un'impronta a terra uniforme senza interruzioni durante gli angoli di piega più estremi



FASCIA CENTRALE SLICK

Fascia centrale stretta e liscia che muove l'acqua verso gli intagli esterni

Gli intagli longitudinali massimizzano il drenaggio dell'acqua

Gli intagli offrono una stabilità eccezionale all'aumentare della velocità e al peggiorare delle condizioni metereologiche

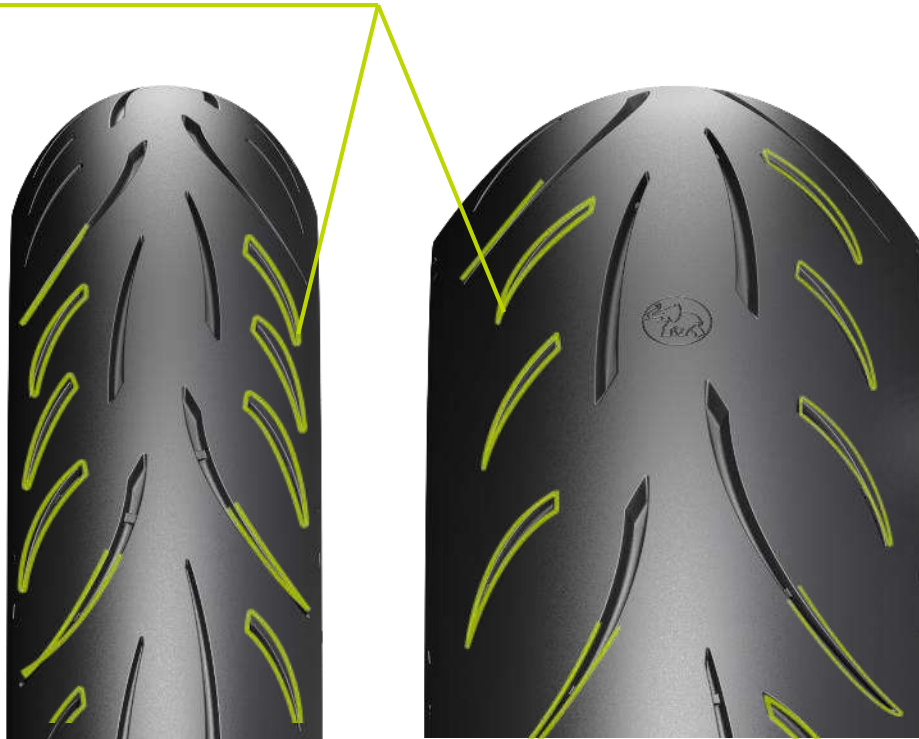


DISEGNO INTAGLIATO NELLA ZONA INTERMEDIA

Drenaggio dell'acqua superlativo durante angoli di piega intermedi

Risposta impeccabile in curva, per un controllo di guida assoluto

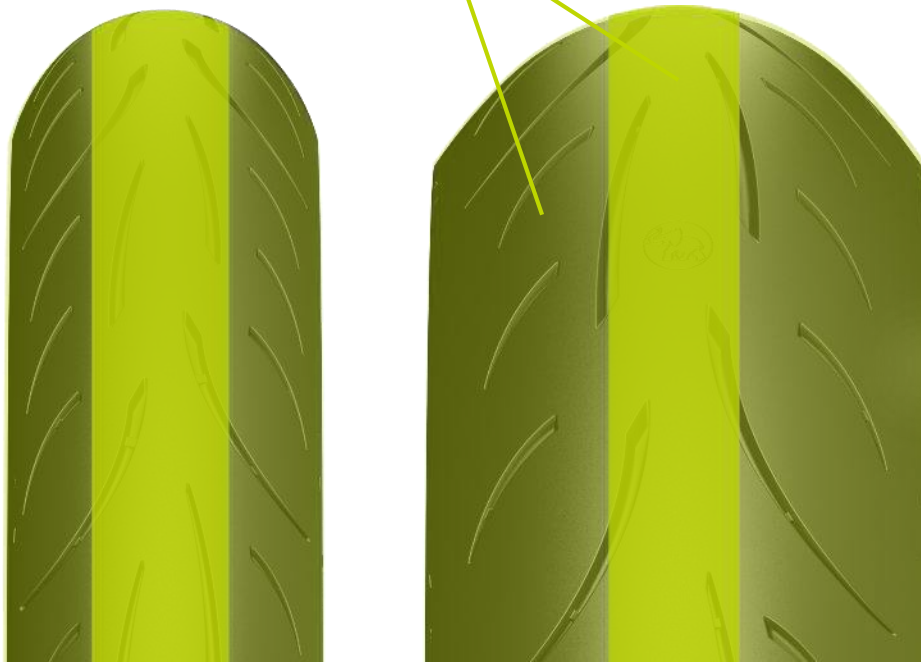
Uniformità di usura massimizzata



BIMESCOLA CON TECNOLOGIA CAP & BASE

Aderenza massima sulla zona della spalla

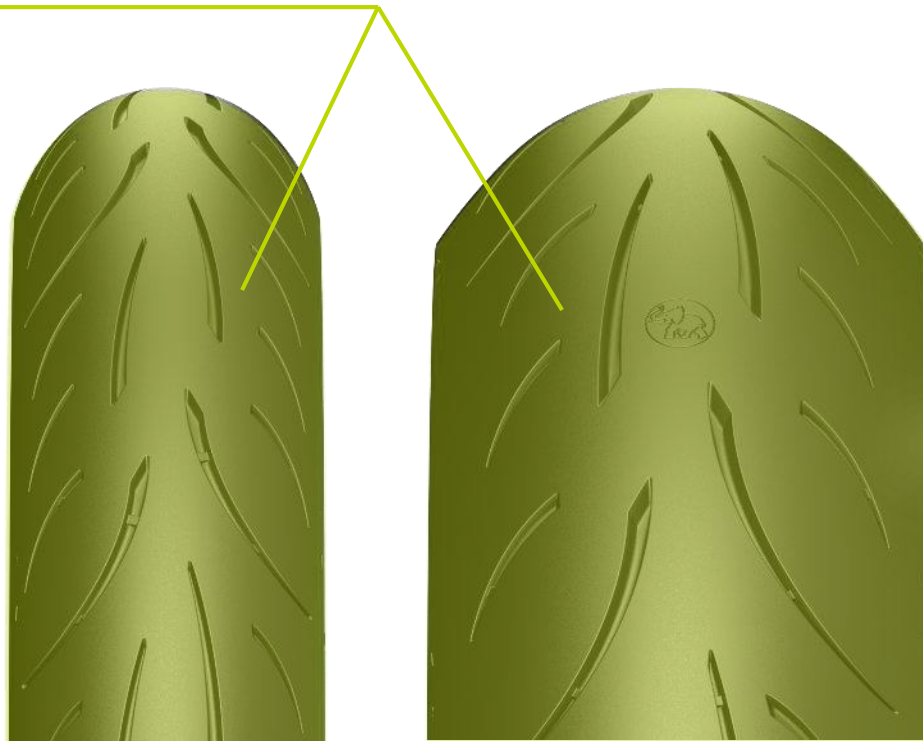
Grande uniformità del profilo



MESCOLE 100% SILICE

Tempi di riscaldamento rapidi

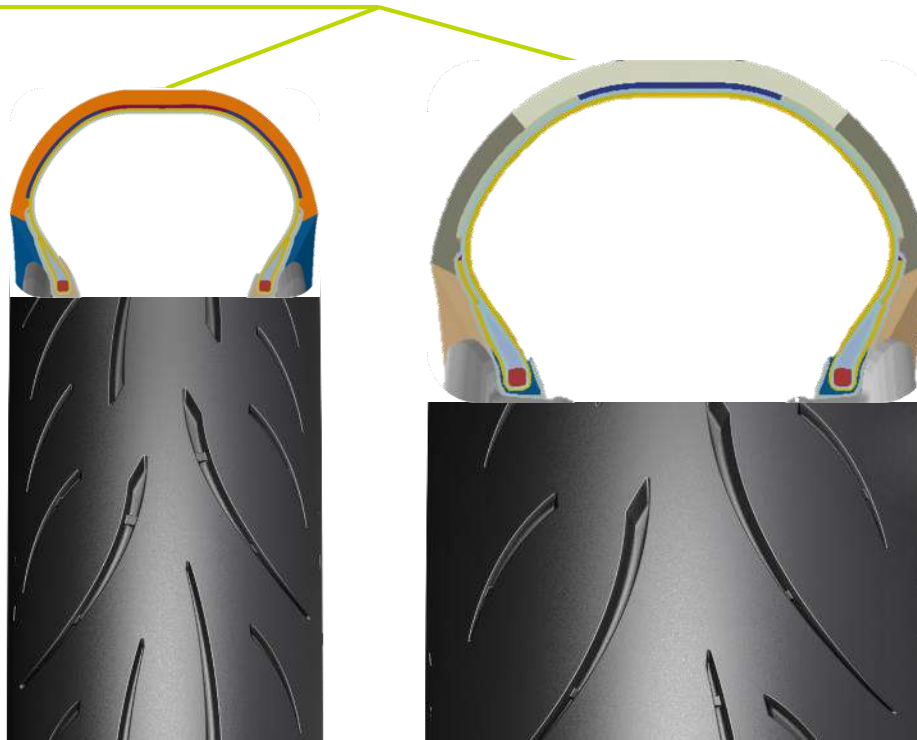
Resistenza all'abrasione
ottimizzata per un chilometraggio
maggiore



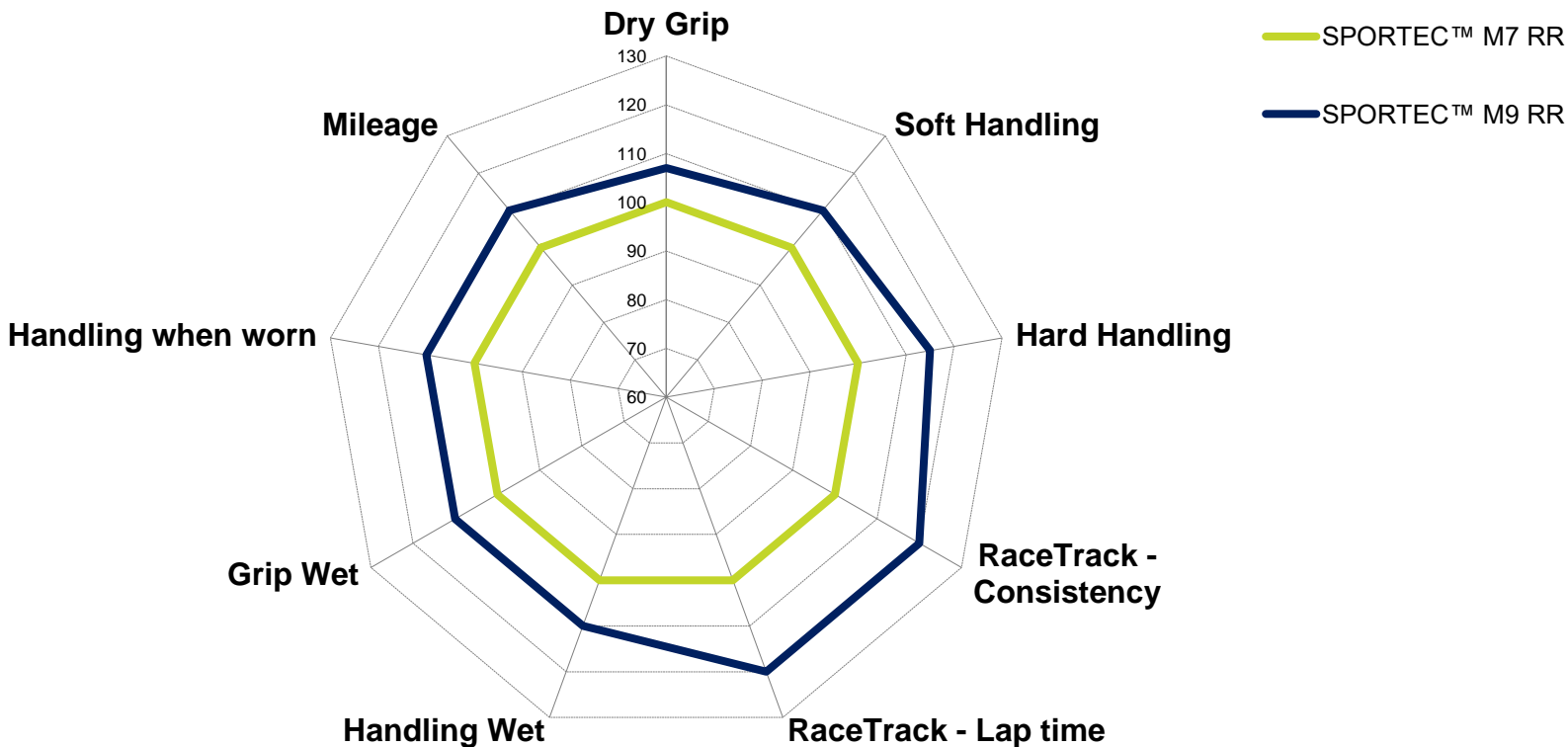
STRUTTURA RIGIDA

L'innovativa tecnologia delle corde dello SPORTEC™ M9 RR consente più spazio per gli elementi in gomma, in grado di performare più dinamicamente.

La struttura rigida consente una risposta rapida e prevedibile alla guida, offrendo allo stesso tempo un'esperienza piacevole, fluida e rilassata.



Sportec™ M9 RR - Radar chart



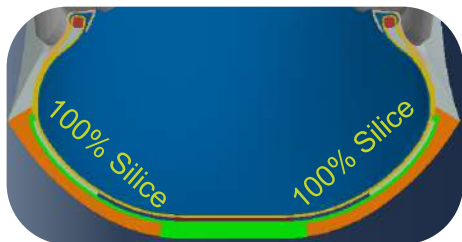
Sportec™ M7 RR vs Sportec™ M9 RR

Sportec™
M7RR

Mono-Mescola a strato singolo



100% Silice



70% Silice

Anteriore

Posteriore

Sportec™
M9RR

Bi-Mescola Cap&base



100% Silice Hard



100% Silice Hard

Sportec M9 RR - Benefici per l'utente

Caratteristica Tecnica

Effetto

Beneficio

Corde più rigide

Più spazio per la **gomma** per performare in modo dinamico

Maneggevolezza straordinaria per un miglior **piacere di guida**

Disegno Battistrada

*Mezza-
Piega*

Gli intagli **drenano più acqua** all'aumentare della velocità e al peggiorare delle condizioni metereologiche

*Piega
Massima*

Spalle Slick per un'impronta a terra uniforme senza interruzioni

Massima aderenza massima aderenza per affrontare le sfide più difficili

Bi-Mescola Cap & Base

Massima aderenza su tutto il profilo

100% Silice

sia su anteriore che posteriore

Grande **aderenza** sia su asfalto asciutto che bagnato

Tempi di riscaldamento rapidi, **risposta impressionante al bagnato**

Resistenza efficace agli **stress termici**

Massima performance durante tutta la vita del pneumatico

ANTERIORE

Rim	Product Description
17"	110/70 R 17 54H
	110/70 ZR 17 54W
	120/70 ZR 17 (58W)

POSTERIORE

Rim	Product Description
17"	140/70 R 17 66H
	150/60 R 17 66H
	150/60 ZR 17 66W
	160/60 ZR 17 (69W)
	180/55 ZR 17 (73W)
	180/60 ZR 17 (75W)
	190/50 ZR 17 (73W)
	190/55 ZR 17 (75W)
	200/55 ZR 17 (78W)

Sportec™
M9 RR



Sportec M9 RR
RIDE THE UNEXPECTED